

ChristenUnie Haarlem

Secretarieel jaarverslag 2024

Het jaarverslag is vastgesteld door het bestuur op 6 januari 2025 en is goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering op 31 maart 2025.

Inleiding

ChristenUnie Haarlem is een afdeling van de landelijke ChristenUnie. Het afdelingsbestuur is volgens artikel 12 lid 3 van de statuten van onze afdeling verplicht binnen zes maanden na afloop van het boekjaar, behoudens verlenging van deze termijn door de afdelingsvergadering, zijn jaarverslag over de gang van zaken in de afdeling en het gevoerde beleid uit te brengen. Vanwege de regels voor Algemeen Nut Beogende Instellingen is het bestuur verplicht dit jaarverslag ook te publiceren op de website. In dit jaarverslag legt het bestuur verantwoording af over het kalenderjaar 2024. Tevens is in dit verslag ter informatie het jaarverslag opgenomen van de gemeenteraadsfractie in Haarlem en van de stichting fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem. Deze verslagen zijn onder verantwoording gemaakt door de gemeenteraadsfractie.

Werkgebied afdeling

Het werkgebied van ChristenUnie Haarlem omvat de gemeenten Haarlem, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort. De meeste leden wonen in Haarlem en alleen in deze gemeente heeft de partij momenteel een zetel in de gemeenteraad.

Bestuurssamenstelling 2024

Begin 2024 bestond het bestuur uit Johan Slik (voorzitter/secretaris/penningmeester). Het bestuur dient eigenlijk uit drie personen te bestaan. Door de ledenvergadering is Frank Visser op 13 mei 2024 benoemd als ad-interim bestuurslid met name met het oog op het regelen van de verhuizing van de bankrekening van de afdeling naar een andere bank omdat er hiervoor meerdere bestuursleden moete zijn. Vanwege het raadslidmaatschap van Frank Visser is deze combinatie van functies onwenselijk. Daarom zijn we op dit moment op zoek naar nieuwe bestuursleden.

Activiteiten afdeling 2024

Bestuursvergaderingen

Als bestuur zijn wij meermalen bij elkaar geweest om de lopende zaken te bespreken en de ledenvergaderingen voor te bereiden. Johan Slik is als voorzitter meestal ook bij de fractievergaderingen aanwezig geweest.

Ledenvergaderingen

Dit jaar hebben wij twee ledenvergaderingen gehad. Tijdens de eerste vergadering op 13 mei is vooral gesproken over de Europese verkiezingen van 6 juni 2024. Daarnaast is het secretarieel jaarverslag vastgesteld. Het financiële jaarverslag is doorgeschoven naar de najaarsvergadering vanwege de verhuizing van de bankrekening. In de tweede vergadering op 18 november hebben we vooral gesproken over de actuele ontwikkelingen in de stad en de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026.

Privacy

Op grond van de Europese privacy wetgeving moeten de aanwezigen op de ledenvergaderingen expliciet hun goedkeuring geven om hun naam in het verslag te mogen zetten. De secretaris houdt als privacy coördinator in de gaten dat alles volgens de regels gaat.

Ledenstand (per 31 december)

	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	109	141	147	140	144	146	151	138	146	134
Gem. Haarlem	79	114	117	112	116	113	115	106	110	100
Overige gem.	30	27	30	28	28	33	36	32	36	34

Verkiezingsuitslagen

Op 6 juni 2024 waren de verkiezingen voor het Europees Parlement. Hieronder volgt een overzicht van de uitslagen in alle gemeenten in ons werkgebied.

Partij	Haarlem		Bloemendaal		Heemstede		Zandvoort	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Blanco	123		8		11		15	
Geldig	59588		11565		12728		6599	
Ongeldig	111		18		13		12	
Oproep	117.627		17636		20551		13555	
Opkomst	59822	50,86%	11591	65,72%	12752	62,05%	6626	48,88%
GROENLINKS/P.v.d.A.	19.598	32,89%	2.398	20,73%	2.866	22,52%	956	14,49%
VVD	5.699	9,56%	2.528	21,86%	2.587	20,33%	1.101	16,68%
D66	7.508	12,6%	1.739	15,04%	2.077	16,32%	575	8,71%
PVV (Partij voor de Vrijheid)	6.171	10,36%	1.035	8,95%	1.182	9,29%	1.864	28,25%
Volt	5.774	9,69%	1.202	10,39%	1.206	9,48%	340	5,15%
Partij voor de Dieren	4.572	7,67%	481	4,16%	514	4,04%	310	4,7%
CDA	2.692	4,52%	979	8,47%	949	7,46%	359	5,44%
NSC	1.516	2,54%	374	3,23%	381	2,99%	246	3,73%
Forum voor Democratie	1.281	2,15%	163	1,41%	171	1,34%	220	3,33%
SP (Socialistische Partij)	1.299	2,18%	111	0,96%	119	0,93%	103	1,56%
BBB	991	1,66%	198	1,71%	206	1,62%	224	3,39%
ChristenUnie	619	1,04%	76	0,66%	110	0,86%	35	0,53%
50PLUS	513	0,86%	76	0,66%	94	0,74%	66	1%
JA21	329	0,55%	74	0,64%	101	0,79%	79	1,2%
Belang van Nederland (BVNL)	284	0,48%	38	0,33%	47	0,37%	37	0,56%
Piratenpartij - De Groenen	320	0,54%	32	0,28%	33	0,26%	19	0,29%
Staatkundig Gereformeerde Partij (SGP)	208	0,35%	32	0,28%	41	0,32%	23	0,35%
Meer Directe Democratie	128	0,21%	17	0,15%	22	0,17%	32	0,48%
NL PLAN EU	70	0,12%	9	0,08%	13	0,1%	8	0,12%
vandeRegio	16	0,03%	3	0,03%	9	0,07%	2	0,03%

Relatiebeheer en communicatie

Naast de leden proberen we via diverse kanalen ook andere belangstellenden te bereiken om zo potentiële kiezers meer te betrekken bij de partij en bij het werk van de fractie. Dit doen we onder meer via onze website, een digitale nieuwsbrief en via sociale media.

Nieuwsbrief

Om leden te informeren over de activiteiten en standpunten van de ChristenUnie verschijnt er regelmatig een e-mailniewsbrief. De nieuwsbrief gaat ook naar een groep belangstellenden. Dit zijn grotendeels sympathisanten van de partij die nog niet de stap

hebben genomen zich aan te melden als lid, maar die wel ons actief volgen. Andere ontvangers van de nieuwsbrief zijn journalisten en enkele mensen die actief zijn voor andere partijen. Omdat het merendeel van het nieuws afkomstig is van de fractie wordt de nieuwsbrief verzorgd door de fractie.

Website

ChristenUnie Haarlem heeft een eigen website binnen het platform dat wordt aangeboden door het partijbureau. Van de belangrijkste acties en resultaten van de ChristenUnie-fractie verschijnt er een nieuwsbericht op de site. Op de website zijn naast het nieuws vanuit de fractie de contactgegevens en het verkiezingsprogramma gepubliceerd. Ook worden bezoekers aangemoedigd om de ChristenUnie te steunen met een gift of door lid te worden en zich aan te melden voor onze digitale nieuwsbrief. Omdat het merendeel van de informatie op de website bij de fractie vandaan komt wordt de site beheerd door de fractie. Daarnaast heeft ook een bestuurslid toegang tot het beheersysteem van de site.

Nieuwsberichten op de site	Aantal
2024	57
2023	32
2022	57
2021	42
2020	70
2019	55
2018	74
2017	61
2016	102
2015	94
2014	87
2013	9
2012	7
2011	6
2010	26

Sociale media

ChristenUnie Haarlem heeft een eigen Facebook pagina, Twitter en Instagram account. Links naar nieuwsberichten op de site worden op deze sociale media geplaatst. Ook plaatsen we op Facebook en Instagram zo nu en dan foto's gemaakt tijdens acties. De genoemde sociale media accounts worden beheerd door de fractie. Fractievoorzitter Frank Visser is ook actief op Twitter, Facebook, Instagram, YouTube en LinkedIn.

Relatiebeheersysteem

Het relatiebeheer systeem is geïntegreerd in het beheersysteem van de website en wordt geleverd door het partijbureau. De ledenlijst en de lijst met nieuwsbriefontvangers staan in hetzelfde systeem. Zo kunnen we zien wie de nieuwsbrief ontvangt, maar nog geen lid is. Ons doel is om het aantal nieuwsbriefontvangers te laten groeien in de hoop dat een deel van deze sympathisanten uiteindelijk ook lid wordt.

Relatiestatistieken (per 31 december)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Facebook volgers	141	170	183	208	229	239	258	284	299	295	292
Instagram volgers							147	173	225	228	241
Twitter volgers							49	56	72	77	76
Edities nieuwsbrief	8	8	8	7	8	9	8	3	5	4	7
Relaties nieuwsbrief	147	268	320	326	337	340	335	368	361	326	312

Afronding

We kunnen terugkijken op een mooi maar ook uitdagend afdelingsjaar nu helaas een aantal fractieleiden zijn gestopt en we nog geen nieuwe bestuursleden hebben gevonden. We

hadden alle activiteiten niet kunnen doen zonder de steun van veel vrijwilligers en onze kiezers en hopen dat u ook in 2024 ons werk wilt steunen: met gebed, financieel of door mee te helpen als vrijwilliger binnen het bestuur, fractie of andere activiteiten.

Haarlem, 6 januari 2025

Johan Slik
Voorzitter ChristenUnie Haarlem

Bijlagen:

- Jaarverslag gemeenteraadsfractie ChristenUnie Haarlem 2024
- Jaarverslag stichting Fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem 2024

Bijlage 1: Jaarverslag gemeenteraadsfractie ChristenUnie Haarlem 2024

Raadsperiode 2022-2026

Burgemeester: J. Wienen

Wethouders: E. de Raadt (CDA), F. Roduner (PvdA), B. van Leeuwen (D66), R. Berkhout (GroenLinks), D. van Loenen (PvdA).

De Raad heeft 39 zetels waarvan 1 zetel voor de ChristenUnie.

Fractiesamenstelling

In 2024 bestond de fractie uit:

- Frank Visser, raadslid
- Rebecca Linder, commissielid t/m 1 juli 2024
- Stefan Linder, commissielid t/m 1 juli 2024
- Els Booms-van der Meer, commissielid

Vanwege verhuizing zijn Stefan en Rebecca Linder gestopt. Frank en Els verdelen sindsdien de commissies onderling. Over het algemeen doet Frank de commissies beheer en samenleving en Els de commissies bestuur en ontwikkeling.

De vaste vergaderdag van de gemeenteraad is donderdag (16:30 tot 23 uur). Het vergaderrooster van de gemeenteraad kent een vierwekelijkse cyclus. Per cyclus van vier weken zijn twee donderdagen bestemd voor commissievergaderingen. De commissieavond is in twee blokken ingedeeld. Tot 20 uur vergaderen de commissies bestuur en beheer en na 20 uur de commissies ontwikkeling en samenleving. Op de derde donderdag zijn in principe geen vergaderingen, maar wel regelmatig informatiebijeenkomsten. De vierde donderdag is de gemeenteraadsvergadering. Op vrijwel elke donderdag dat er wordt vergadert is er voorafgaand een vragenhalfuurtje.

De fractie heeft op het stadhuis een fractiekamer. Hier vergaderen we op de maandagavond in de week dat er een raadsvergadering is. Verder worden veel zaken besproken via de e-mail en app.

De raad in 2024

Hieronder gaan we eerst in op enkele centrale thema's in het afgelopen jaar. Daarna noemen we de overige resultaten en thema's waarvoor wij aandacht hebben gevraagd.

Jeugdzorg

Er is door de Gemeenteraad veel gesproken over de problemen in de jeugdzorg. Budgetten bleken niet voldoende bij de grote instellingen en zelfstandige jeugdzorgwerkers zoals kinderpsychologen kwamen in de problemen door budgetplafonds terwijl er geld op de plank bleef liggen dat was bestemd voor nieuwe hulpverleners. Vlak voor de zomer is de wethouder met een noodpakket gekomen om de acute problemen op te lossen. Er is extra geld gekomen en een aantal bureaucratische regels zijn geschrapt. De ChristenUnie is daarnaast met moties gekomen om samenwerking tussen zelfstandige jeugdzorgwerkers en samenwerking tussen de grote instellingen en de zelfstandige jeugdzorgmedewerkers weer mogelijk te maken en om te zorgen dat bij uitbesteding van zorg dit niet ten koste gaat van het budgetplafond van de betreffende hulpverlener. Deze voorstellen hebben het niet gehaald. In het voorjaar van 2025 moet blijken of de maatregelen van het college voldoende zijn.

Woningbouw

Woningbouw was ook in 2024 een centraal thema in de gemeenteraad. De wachtlijsten voor sociale huurwoningen zijn onverminderd hoog en koophuizen worden steeds duurder. De coalitie van GroenLinks, PvdA, D66, CDA en Actiepartij wil 10.000 woningen bijbouwen tot

2030. Een groot deel van deze woningen moet komen in 7 ontwikkelzones. In 2024 is een record aantal woningen opgeleverd van meer dan 1000 woningen. Het is echter de verwachting dat dit aantal in 2025 weer lager zal liggen. Probleem is dat de gemeente te weinig ambtenaren heeft om alle bouwplannen te beoordelen. Daarom moet worden geprioriteerd en dat gaat met name ten koste van kleinere projecten buiten de ontwikkelzones. We hebben o.a. schriftelijke vragen gesteld over één van deze kleinere bouwplannen aan de Delftlaan. De ChristenUnie heeft verder enkele voorstellen gedaan om procedures te versnellen maar deze zijn helaas afgewezen door de Gemeenteraad.

De ChristenUnie heeft er ook voor gepleit ook al na te gaan denken over de periode na 2030. Een voorstel van de PvdA om één ontwikkelzone toe te voegen, namelijk een strook grond tussen Reinaldapark en Schipholweg hebben wij daarom gesteund. Feitelijk is deze zone al eerder besproken maar toen gepauzeerd. Dit kwam omdat het toen om een groter gebied ging. De Gemeenteraad zag woningbouw in een deel van het gebied (volkstuinten Ons Buiten) niet zitten. De PvdA stelde voor nu uit te gaan van een kleiner gebied maar daar was ook geen meerderheid voor. De meerderheid wil eerst de huidige bouwplannen afronden.

De woningnood in onze regio blijft ondertussen onverminderd hoog. We hebben opnieuw gepleit ook te kijken naar functiemenging in het zuidelijke deel van de Waarderpolder. Hier kan wat ons betreft bedrijvigheid en woningbouw prima met elkaar samen gaan. Helaas is hiervoor nog steeds geen meerderheid in de Haarlemse gemeenteraad. Ook een voorstel om te onderzoeken of in de verre toekomst de milieuzonering kan worden aangepast door bedrijven binnen de Waarderpolder te verplaatsen haalde geen meerderheid.

Er was ook geen meerderheid in de Raad voor een voorstel om in Haarlem voortaan bij elk bouwplan een toets te doen onder welke voorwaarden eventueel nog extra woningen toegevoegd zouden kunnen worden.

Ondertussen zijn de nieuwe woningen in Delftwijk rond de Aart v.d. Leeuwstraat bijna klaar. Op voorstel van de ChristenUnie zijn de nieuwe flats hier één verdieping hoger geworden wat enkele tientallen extra woningen heeft opgeleverd.

OV-knooppunten

In 2024 zijn de plannen voor de nieuwe mobiliteitshub “Haarlem Nieuw Zuid” op de Schipholweg direct naast de Buitenrustbruggen verder uitgewerkt. Het definitief ontwerp wordt begin 2025 vastgesteld. De bedoeling is dat de bouw in de loop van 2025 start. Inmiddels is krediet vrijgegeven door de Gemeenteraad om te starten met het verleggen van kabels en leidingen.

In voorbereiding op nieuwe concessies voor het openbaar vervoer in Haarlem heeft de gemeente een visie opgesteld op het toekomstige lijnennet. Volgens de ChristenUnie is meer ambitie nodig. We hebben hiervoor voor verschillende buslijnen concrete suggesties gedaan. Een ruime meerderheid van de gemeenteraad wil dat er een onderzoek komt naar de haalbaarheid van een buslijn vanaf de IJmond via de Waarderpolder naar Amsterdam of Schalkwijk en Hoofddorp. Dat staat in een aangenomen motie van de ChristenUnie. Ook sprak de raadscommissie beheer over de eerste schetsen voor een zogenaamd Bus Rapid Transit netwerk tussen Haarlem en Amsterdam. De ChristenUnie pleit voor een slimme route vlak langs de A9 waardoor tegen lagere kosten een volledig vrije busbaan kan worden gerealiseerd. In 2025 moet duidelijk worden welke voorstellen worden opgenomen in het programma van eisen voor de nieuwe OV-concessie en hoe de ontwikkeling van BRT verder gaat.

Eind 2023 zijn twee mogelijke varianten voor de toekomstige inrichting van het Stationsplein gepresenteerd. In de ene variant blijven de busroutes zoals nu, in de andere variant rijden de

bussen in twee richtingen over de Jansweg en wordt de Kruisweg geheel voor fietsers en voetgangers. De ChristenUnie heeft een uitgebreide zienswijze ingediend waarin wij o.a. aandacht vragen voor een betere toegang tot de fietsenstalling en meer ruimte voor de bussen want de huidige perrons zijn veel te smal. Naar verwachting komt er in 2025 een uitgewerkt plan waarover de Gemeenteraad zal besluiten. In de tussentijd zal als tijdelijke maatregel het huidige busstation worden geasfalteerd zodat er een einde komt aan de vele kuilen in het huidige wegdek.

Parkeren

Er is in 2024 veel discussie geweest in de Gemeenteraad over het parkeerbeleid nadat een meerderheid van de stemmers bij het parkeerreferendum op 6 maart 2024 de oorspronkelijke plannen had afgewezen. Bij de evaluatie van het parkeerreferendum heeft de ChristenUnie aandacht gevraagd voor de communicatie vanuit de gemeente naar bewoners. Deze was te ingewikkeld.

De parkeerplannen zijn door de coalitie na het referendum ingetrokken. Vervolgens is er gestart met een burgerberaad en een enquête onder deelnemers van het Haarlem Panel. De resultaten zijn eind 2024 gepresenteerd. Op basis hiervan heeft het college een pakket met 10 bouwstenen gepresenteerd voor het nieuwe parkeerbeleid. Dit is nog een globaal pakket, uiteindelijk zal de Gemeenteraad in 2025 de details moeten invullen.

In het nieuwe parkeerbeleid zal nog steeds sprake zijn van een uitbreiding van het gereguleerd parkeren, maar naar verwachting wel in een veel kleiner gebied dan oorspronkelijk de bedoeling was.

Hoewel de ChristenUnie de basisgedachte van het vergunningparkeren steunt vinden wij dat het voorstel wel anders moet dan het college oorspronkelijk heeft voorgesteld. Zo willen wij een ruime regeling voor mensen die nu al 3 auto's, bijvoorbeeld omdat een volwassen kind nog thuis woont. Het mag niet zo zijn dat deze mensen in de problemen komen alleen omdat er in hun wijk vergunning parkeren wordt ingevoerd. Ook willen wij voorkomen dat er parkeereilandjes ontstaan in de stad en willen wij zorgen dat er meer wordt geïnvesteerd in goede voorzieningen voor de fiets.

Initiatiefvoorstel laadkabels

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe in Haarlem en dus ook de behoefte om deze op te laden. De ChristenUnie wil dat Haarlemmers de mogelijkheid krijgen hun auto op te laden met de energie van eigen zonnepanelen. Op dit moment is dit niet mogelijk omdat kabels onder, over of boven de stoep niet zijn toegestaan. De fractie heeft daarom een initiatiefvoorstel ingediend bij de Gemeenteraad. Wij willen het mogelijk maken dat bewoners een kabelgoot kunnen aanvragen of kabels door de lucht kunnen leiden via een zogenaamde laadarm. Zo kunnen veel meer inwoners hun auto opladen terwijl stoepen wel toegankelijk blijven. De Gemeenteraad heeft dit initiatief aangenomen in 2024. Ook is in de APV een aanpassing gedaan zodat het college hiervoor nadere regels kan stellen. Helaas zijn deze regels nog steeds niet opgesteld zodat er in Haarlem nog steeds geen kabelgoten zijn toegestaan. Wij willen ons als fractie inzetten dat dit in 2025 wel snel geregeld wordt.

Overig resultaten fractie

- Het ontwerp voor de herinrichting van de Kennedylaan in Schalkwijk wordt op voorstel van de ChristenUnie aangepast. Fietsers kunnen ook aan de noordzijde blijven fietsen. Dit gebeurt wel via een "shared space" met voetgangers en dus niet met een volledig apart fietspad. Maar fietsers hoeven straks dus niet de weg meerdere keren over te steken als ze van Schalkwijk Oost naar Schalkwijk West fietsen.
- De invoer van de nul-emissiezone voor vracht- en bestelwagens gaat te snel en brengt met name kleine zelfstandige ondernemers zoals aannemers in de problemen.

Wij hebben daarom gepleit voor uitstel, voor een royalere ontheffingsmogelijkheden en voor minder bureaucratie rondom die ontheffingen. De Gemeenteraad heeft besloten de nulemissiezone pas halverwege 2025 in te voeren in plaats van per 1 januari. Royalere ontheffingsmogelijkheden komen er vooralsnog niet. De ChristenUnie verwacht dat hierdoor veel ondernemers in de problemen gaan komen, met name als de overgangsregelingen voor euro 5 en euro 6 niet meer gelden. Naar de bureaucratie wordt nog gekeken, de wethouder deelde de analyse van de ChristenUnie hierover, maar het is lastig aan te passen omdat de aanvragen via een landelijk loket verlopen. Wij hebben daarom ook contact gezocht met andere ChristenUnie-fracties hierover.

- De komende jaren wordt een forse kostenstijging verwacht voor de uitvoering van het plan stedelijk water. De investeringen zijn noodzakelijk maar kunnen ook leiden tot een forse lastenstijging voor inwoners. De Gemeenteraad heeft daarom twee moties aangenomen die mede zijn ingediend door de ChristenUnie. In de eerste motie wordt gevraagd de lage en middeninkomens te ontzien. In de tweede motie wordt gevraagd onderzoek te doen naar mogelijkheden om kosten te besparen onder andere door werkzaamheden uit te stellen of soberder uit te voeren.
- De Keizerstraat en Barrevoetestraat in de Haarlemse Vijfhoek, vlak achter de Botermarkt zijn opnieuw heringericht. De straten zijn nu autoluw. Auto's hebben plaats gemaakt voor groene perken en er is meer ruimte voor fietsers die deze straten als toegangsrouten gebruiken naar het centrum. Dankzij de ChristenUnie bleef het niet bij groene perkjes, ook de lucht boven de straten kleurt binnenkort groen.
- De ChristenUnie blijft zorgen houden over de financiële toekomst van het recreatieschap Spaarnwoude. Er is een mooie toekomstvisie maar geen geld om deze visie uit te voeren. Een dringende oproep vorig jaar van de gemeenteraad is niets gedaan omdat er een patstelling is in het bestuur. Het recreatieschap wordt namelijk gezamenlijk bestuurd door de gemeente Haarlem, Velsen, Haarlemmermeer, Amsterdam en de provincie. Via een amendement van de ChristenUnie heeft de Gemeenteraad opnieuw uitgesproken dat het financiële beleid van het recreatieschap ondermaats is.
- Het college heeft voorgesteld een limiet in te voeren op het aantal klepopeningen van ondergrondse restafvalcontainers. Dit is om misbruik te voorkomen. Sommige passen worden soms wel 1000 x per jaar gebruikt. Hiermee wordt vermoedelijk bedrijfs- en bouw- en slooppafval illegaal gedumpt. Volgens de ChristenUnie gaat de maatregel niet ver genoeg. Wij hebben voorgesteld een peiling te doen onder Haarlammers over dit onderwerp. Dit voorstel haalde het net niet. Een meerderheid van de Gemeenteraad gaf de voorkeur aan een ander instrument: een burgerberaad. Maar een digipanel onderzoek als alternatief is zeker nog niet uitgesloten want de aangenomen motie sluit dit niet uit. Het burgerberaad is nog niet gestart omdat in 2024 alle aandacht uitging naar het burgerberaad over parkeren.
- Een ruime raadsmeerderheid wil op de meeste wegen in Haarlem 30 km/uur invoeren. Alleen enkele doorgaande wegen zoals de Rijksstraatweg en de Spaarndamseweg blijven 50 km/uur. De ChristenUnie maakt zich zorgen over de snelheidsverlaging op de route Rustenburgerlaan-Houtplein-Van Eedenstraat-Wilhelminastraat-Parklaan omdat hier zeer veel bussen rijden. Een verlaging van de maximum snelheid kan betekenen dat de exploitatie van het OV duurder wordt en dat hierdoor frequenties moeten worden verlaagd. Er was geen raadsmeerderheid te vinden om het besluit over deze straten uit te stellen of om deze straten voorlopig op 50 km/uur te houden. Er was wel een meerderheid voor het voorstel om tegelijk met de plannen voor de herinrichting van de Wilhelminastraat compenserende maatregelen uit te werken zodat de doorstroming van het OV verbeterd voordat de snelheid wordt verlaagd.
- De Raad is akkoord met de startnotitie Raaksbruggen - Wilhelminastraat - Raamvest. De ChristenUnie heeft zorgen over het plan om het fietspad aan de westzijde van de Wilhelminastraat weg te halen. De wethouder en een meerderheid van de Raad wilde

een variant met behoud van het fietspad niet uitwerken voor het voorlopig ontwerp. De wethouder heeft toegezegd dat er n.a.v. de participatie nog een keer naar het fietspad gekeken zal worden en dat direct omwonenden dan hun mening kunnen geven. De ChristenUnie kreeg wel steun voor het voorstel om twee varianten op het plan nu alvast verder te onderzoeken. Dit betreft het verbieden van auto's vanaf de Brouwersvaart en vanaf en/of naar de Zijlvest. Dit zou het verkeer rond de Raaksbruggen veel minder complex maken en vooral voor fietsers een stuk veiliger.

- Er is unanieme steun in de Gemeenteraad voor het bouwen van appartementen bij het Delftplein in Haarlem. Een voorstel van ChristenUnie, PvdA en Actiepartij om hier nog circa 30 woningen aan toe te voegen strandde echter. Alleen Jouw Haarlem en SP steunden dit voorstel. Wel steunde de Raad een voorstel van de ChristenUnie voor betere fietsverbindingen vanuit Velserbroek naar de nieuwe wijk.
- Bijna alle raadsleden hebben voor het voorstel van de ChristenUnie gestemd om in het nieuwe zwembad in Schalkwijk ruimte te zoeken voor een iconische glijbaan: een glijbaan met een cone. De oproep kwam van de ChristenUnie nadat in het programma van eisen van dit zwembad alleen een kleine familieglijbaan was opgenomen. Het nieuwe zwembad naast de Planeet in Haarlem Noord krijgt ondanks de pleidooien van de ChristenUnie vrijwel zeker geen glijbaan.

Overige initiatieven fractie:

- Er zijn plannen om de Gedempte Oostersingelgracht en de Papentorenvest weer van water te voorzien, maar er kunnen dan niet zoals vroeger boten varen. Daarvoor wordt het water te smal en te ondiep. Ook komen er in de huidige plannen geen bruggen maar duikers. Het idee is vooral de buurt groener te maken en te zorgen voor een goede waterhuishouding. De ChristenUnie vindt dit zonde: als je toch gaat graven, zorg dan dat je er straks ook kunt varen! Volgens de partij is een sobere oplossing mogelijk waardoor je in de toekomst met een sloep zou kunnen varen van molen de Adriaan via de Amsterdamse Poort naar de Lange Brug (de verfroller). Vanuit de coalitie kreeg de ChristenUnie steun van CDA en Actiepartij. Helaas was dit niet genoeg omdat niet alleen de coalitie maar ook de oppositie verdeeld was. Een meerderheid van de Raad steunde een motie om bevaarbaarheid te onderzoeken niet. Sommige fracties vinden het bevaarbaar maken sowieso te duur, andere fracties willen het ontwerp afwachten. Als in 2025 het ontwerp verschijnt komt de discussie ongetwijfeld terug.
- De ChristenUnie wil in Haarlem optoppen stimuleren. Dit is het toevoegen van extra verdiepingen aan bestaande gebouwen, met name appartementencomplexen. De Raad stemde voor een voorstel van een groot aantal partijen waaronder de ChristenUnie om concrete locaties voor optoppen te onderzoeken. Tegelijkertijd werd echter tot teleurstelling van de ChristenUnie een voorstel aangenomen om optoppen juist lastiger te maken. Er werd namelijk een bestemmingsplan vastgesteld waarmee zo'n 2500 adressen in Haarlem worden aangewezen als "waardevol pand", een zogenaamde orde-2 pand. Deze gebouwen krijgen geen monumentenstatus maar het buitenaanzicht van deze panden moet wel worden beschermd. Dit betekent concreet dat sloop/nieuwbouw vrijwel onmogelijk wordt. Ook optoppen van deze panden wordt vrijwel onmogelijk. Voor wijziging aan deze panden is namelijk een advies nodig van de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit. Bij orde-2 panden is dit advies zwaarwegend en kan niet zomaar terzijde worden gelegd door het College van B&W of de Gemeenteraad. Helaas koos de Gemeenteraad ervoor een amendement van de ChristenUnie om een pas op de plaats te maken en de 2500 adressen nog niet aan te wijzen niet over te nemen.
- In het stadscentrum verdwijnen de reclameborden langs de openbare weg aan lantaarnpalen. Hiermee komt er een einde aan de reeks lichtbakken langs onder andere de Bolwerken. Dit voorstel is breed gesteund door de gemeenteraad. Meer discussie was er over het verbod op reclames voor vlees- en visproducten en voor mobiliteit op fossiele brandstoffen. Een meerderheid heeft dit voorstel wel gesteund.

De ChristenUnie vond dit voorstel te ver gaan en vroeg zich af: als we zoveel reclame gaan verbieden, waarom dan nog wel reclame voor seksinrichtingen toestaan? De motie van de ChristenUnie hierover is uiteindelijk slechts door twee andere eenmansfracties gesteund.

- We hebben opnieuw gepleit voor de terugkeer van het mantelzorgcompliment, helaas is dat niet gelukt. Dat geldt ook voor de afvalstoffenheffing voor gezinnen. Deze is tegen onze zin in 2024 fors verhoogd en dat terwijl de afvalstoffenheffing in Haarlem al hoog is. Toch blijft dit zo omdat de coalitie de afvalstoffenheffing voor 1 en 2 persoonshuishoudens wilde verlagen.
- Namens de hele Gemeenteraad van Haarlem hebben raadsleden van ChristenUnie, VVD en Jouw Haarlem ingesproken bij de Vervoerregio Amsterdam. Haarlem wil daar namelijk aan tafel komen omdat meer dan de helft van de bussen in Haarlem valt onder de vervoerregio maar we er als Raad niets over te zeggen hebben. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld de Gemeenteraad van Uithoorn die lid is van de Vervoerregio en dus wel wat te zeggen heeft over de bussen in Haarlem. Helaas heeft dit pleidooi nog geen succes gehad.
- De ChristenUnie vindt dat in Haarlem de mogelijkheid van een persoonsgebonden budget (PGB) binnen de WMO te veel wordt ontmoedigd en dat er bij woningaanpassing meer ruimte moet zijn voor maatwerk. Wij hebben in een motie gevraagd PGB ook bij lichte huishoudelijke hulp mogelijk te maken en hierover in gesprek te gaan met het VNG en het Rijk om dit weer mogelijk te maken. Helaas kreeg deze motie onvoldoende steun in de gemeenteraad. Hetzelfde geldt voor een motie om te onderzoeken om welke redenen de laatste tijd PGB's zijn afgewezen en of dit wel terecht was is afgewezen. Wel was er voldoende steun voor een motie om voorlopig een PGB bij beschermd wonen mogelijk te houden. Volgens de wethouder is PGB bij deze zware vorm van ondersteuning onwenselijk. De gemeenteraad is hier nog niet van overtuigd. Het betreft slechts een handvol Haarlemmers die hier een PGB gebruiken en de Raad zijn hier in het verleden geen problemen over gemeld. In een vierde motie vroeg de ChristenUnie aandacht voor woningaanpassingen. Deze mogen niet hoger zijn dan 7500 euro tenzij verhuizen echt geen alternatief is. De ChristenUnie en enkele andere fracties hebben aanwijzingen dat deze regel te strikt wordt gehanteerd. Zo is er een aanvraag afgewezen omdat deze in totaal meer dan 7500 euro was terwijl de aanvraag bestond uit meerdere losse aanpassingen. De gemeente heeft de aanvrager er niet expliciet op gewezen dat de aanvraag wel gehonoreerd zou worden als slechts een deel zou worden aangevraagd en de rest zelf zou worden betaald. Helaas steunde een raadsmeerderheid het college en hoeft het college voortaan dus niet wat meer servicegericht mee te denken met inwoners die hiermee te maken krijgen. Ook een optie om alles boven de 7500 euro zelf te betalen (soms is een traplift immers duurder) werd door de Raad afgewezen.
- We hebben aandacht gevraagd voor het aantal thuiszitters in Haarlem. Dat zijn er wat betreft de ChristenUnie veel te veel. Gemeenten proberen ongeoorloofd schoolverzuim van kinderen op de basis- en middelbare school terug te dringen. De ChristenUnie wil dat er ook aandacht is voor geoorloofd schoolverzuim omdat dit een voorbode kan zijn van thuiszitten.
- In een motie hebben we gevraagd om een welkomstpakket voor nieuwe Haarlemmers in samenwerking met bijvoorbeeld Haarlem Marketing, Sport Support, Haarlemse ondernemers, NME Haarlem, culturele instellingen en OV-bedrijven. Er was geen meerderheid voor een motie dit te onderzoeken.
- In een motie hebben we gevraagd de aanmaningskosten bij de eerste herinnering voor belastingen, heffingen en leges te schrappen. Hier was nog geen raadsmeerderheid voor. Mogelijk wordt Haarlem door een wetswijziging in 2026 alsnog verplicht dit te doen.
- Haarlem krijgt er de komende jaren veel éénkamerappartementen bij in de sociale huursector. Zo komen er een paar honderd van deze woningen op de hoek Europaweg/Schipholweg. Als je zo'n woning accepteert dan blijft je wachtduur voor

een sociale huurwoning behouden. Maar daar moet je wel zelf voor in actie komen. Doe je dat niet dan moet je je opnieuw inschrijven en begin je met de wachttijd weer bij 0. De ChristenUnie heeft voorgesteld voortaan de inschrijving te behouden tot het jaarlijkse verlengmoment. Zo wordt voorkomen dat mensen onbedoeld uitgeschreven worden. Uiteindelijk staakten de stemmen over de motie omdat één raadslid afwezig was. Bij de herstemming in de volgende raadsvergadering is de motie verworpen.

- We hebben ons uitgesproken tegen de komst van een islamitische begraafplaats met eeuwigdurende grafrust in Haarlem. De ChristenUnie ziet hiervoor geen ruimte. Een dergelijke begraafplaats zou ten koste gaan van de Groene Zoom rond Schalkwijk of Haarlem Noord.
- We hebben samen met Partij voor de Dieren gepleit voor een rookverbod in uitgaansstraten tijdens uitgaansavonden om zo gezond uitgaan te stimuleren en de overlast voor omwonenden van de “buitenrokers” te voorkomen. Dit voorstel is door de Gemeenteraad verworpen.
- De Raad sprak over de deal die het college heeft gemaakt met de projectontwikkelaar van de Egelantier om de ontwikkeling haalbaar te maken. Zo zouden er drie extra hotelkamers mogen komen in ruil voor minder vierkante meters cultuur. Wel zou het programma hiermee nog passen binnen de oorspronkelijke aanbestedingsvoorwaarden. Een meerderheid van de Raad is hiermee niet akkoord gaan. Er gaan zelfs stemmen op het gebouw dan maar in handen van de gemeente te houden. De ChristenUnie vindt dit een veel te groot financieel risico voor de gemeente. Wij waren daarom wel voor het voorstel van het college.
- In de Haarlemse bibliotheken, culturele instellingen en zwembaden moet je weer contant kunnen betalen. Hiervoor pleitte de ChristenUnie met vrijwel alle andere oppositiepartijen en coalitiepartij Actiepartij. Helaas haalde de motie het net niet. We hadden gehoopt op de steun van de VVD maar die stemde uiteindelijk niet voor de motie.
- Voor winkelcentrum Schalkwijk is een masterplan gemaakt. De komende jaren wordt het complete winkelcentrum vernieuwd. Er verschijnen verschillende woontorens met honderden nieuwe woningen, een zwembad, een sporthal, een podium, 3 fietsenstallingen en meer. De ChristenUnie heeft zorgen uitgesproken of het aantal fietsenstallingen straks wel voldoende is. Ook zijn wij het niet eens dat kort parkeren van fietsen straks ook hier gebeurt in fietsvakken in plaats van met fietsenrekken. Tenslotte hebben wij vragen gesteld over de financiële onderbouwing van het nieuwe cultuurpodium in het centrum en het autoparkeren.
- We hebben gepleit voor meer geld voor het bestrijden van rattenoverlast en de Japanse Duizendknoop.
- Samen met alle andere fracties in de Raad hebben we onze zorgen uitgesproken over de toekomst van het Spaarne Gasthuis. Wij willen Haarlem een volwaardig ziekenhuis houden en dat niet straks Hoofddorp er met de buit vandoor gaat.
- Gezien de financieel onzekere toekomst hebben wij het college gevraagd een lijst met mogelijke bezuinigingen te maken in voorbereiding op de verkiezingen. Helaas vind een meerderheid van de Raad dit niet nodig.
- We stelden ook in 2024 regelmatig vragen in het vragenuurtje over actuele kwesties. Zo hebben we vragen gesteld over de problemen in het leerlingenvervoer vlak na de zomer en over de geluidsoverlast van Mysteryland.
- Ook hebben we vragen gesteld over de wateroverlast in een aantal flats in Delftwijk. De overlast was daar zo groot dat letterlijk de paddenstoelen op de muren van de bergingen groeiden.
- Verder stelden we vragen over de bewaking van de gemeentelijke fietsenstallingen. Wij zouden graag zien dat elke stalling bewaking krijgt. Nu hebben sommige stallingen alleen toezicht maar kan iedereen vrij in- en uitlopen. Ook stelden we vragen over nieuwe fietsstroken langs de Leidsevaart die smaller zijn dan afgesproken. Helaas wordt dit niet hersteld.

- We stelden schriftelijke vragen over de wateroverlast in de Kennemerduinen waardoor fietspaden maandenlang ontoegankelijk waren. Helaas is er nog geen oplossing. Wij pleiten voor het aanpassen van de fietspaden. De Kennemerduinen zijn immers voor de hele regio zeer belangrijk voor de recreatie.
- Ook hebben we opnieuw aandacht gevraagd voor de spoorviaducten over de Westelijke Randweg waar regelmatig een vrachtwagen tegenaan botst. Wij hebben opnieuw gevraagd de weg op deze locaties wat te verlagen zodat het risico op aanrijdingen veel lager wordt.
- Tenslotte hebben we ook vragen gesteld over de mogelijkheid om huisartsen te vestigen in het voormalige politiebureau in Haarlem Noord.
- Via schriftelijke vragen hebben we het college opgeroepen in actie te komen om achteraf betalen in fysiek winkels te voorkomen. Dit kan immers tot een toename van problematische schulden leiden.
- Na de aankondiging van Extinction Rebellion om de N205 ter hoogte van het provinciehuis te blokkeren om zo de provincie te bewegen een deel van de fabrieken van Tata Steel te sluiten heeft de ChristenUnie schriftelijke vragen gesteld aan het college van B&W. Mooi dat mensen actievoeren voor een duurzamer beleid. Maar het moet afgelopen zijn met dit soort blokkades. Demonstreren kan ook op een andere manier en dit kost ontzettend veel politie-inzet.

Bijlage 2: Jaarverslag stichting Fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem 2024

De stichting ontvangt de fractievergoeding van de gemeente Haarlem. In een gemeentelijke verordening is vastgelegd wat er vanuit deze middelen mag worden bekostigd. Geld dat is uitgekeerd door de gemeente en niet is besteed wordt weer teruggestort naar de gemeente. Dit hebben wij ook vastgelegd in de statuten van de stichting. De fractie uitgaven worden daarom jaarlijks gecontroleerd door de gemeente.

Het bestuur van de stichting wordt benoemd door de gemeenteraadsfractie. Als er geen gemeenteraadsfractie is dan vormt het bestuur van de afdeling tevens het bestuur van de stichting. Als er wel een fractie is heeft het bestuur van de afdeling het recht een bindende voordracht te doen voor een bestuurslid.

Het bestuur bestond in 2024 uit:

- Frank Visser (gemeenteraadslid en voorzitter/penningmeester van de stichting)
- Fred Drenth (benoemd op voordracht van de afdeling en secretaris van de stichting)
- Peter van der Beek (algemeen bestuurslid van de stichting).

Er waren in 2024 geen bijzondere activiteiten van de stichting. Voor de details van de financiën van de stichting verwijzen wij naar het financieel jaarverslag.